

Technische Daten Audi Q7 Typ 4L (2014)

Audi Q7 Benziner

| | 3.0 TFSI quattro | 3.0 TFSI quattro |
|-------------------------|--|--|
| Motor | | |
| Bauart | V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung | V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung |
| Management | SIMOS 8.3 | SIMOS 8.3 |
| Abgasreinigungssystem | Zwei motornahe Keramikkatalysatoren, jeweils mit Vor- und Nachkatlamdasonden; Sekundärluftsystem | Zwei motornahe Keramikkatalysatoren, jeweils mit Vor- und Nachkatlamdasonden; Sekundärluftsystem |
| Leistung | | |
| Hubraum | 2995 cm ³ | 2995 cm ³ |
| Max. Leistung | 200 kw 272 PS bei 4750-6500 U/min | 245 kw 333 PS bei 5500-6500 U/min |
| Max. Drehmoment | 400 Nm /2150-4780 U/min | 440 Nm /2900-5300 U/min |
| Kraftübertragung | | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro | Permanenter Allradantrieb quattro |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic | 8-stufige tiptronic |
| Fahrwerk | | |
| Vorderachse | Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator |
| Hinterachse | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator |
| Reifen | 235/60 R 18 | 255/55 R 18 |

| | | |
|---------------------------------|---|---|
| Räder | Aluminium 7,5 J x 18 | Aluminium 8 J x 18 |
| Bremssystem /Lenkung | | |
| Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten |
| Lenkung | Zahnstangenhydraulenlenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m | Zahnstangenhydraulenlenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m |
| Gewicht | | |
| Leergewicht | 2295 kg | 2315 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 2945 kg (7-Sitzer: 3075 kg) | 2965 kg (7-Sitzer:3095 kg) |
| Zul. Dachlast/Stützlast | 100 / 140 kg | 100 / 140 kg |
| Zul. Anhängerlast | | |
| bei 12% Steigung | 3500 kg | 3500 kg |
| bei 8 % Steigung | 3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg) | 3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg) |
| Volumen | | |
| Gepäckraumvolumen | 775 l | 775 l |
| Tankinhalt | 100 l | 100 l |
| Fahrleistung | | |
| Höchstgeschwindigkeit | 222 km/h | 243 km/h |
| Beschleunigung 0-100 | 7,9 s | 6,9 s |
| Verbrauch | | |
| Kraftstoffart | Super schwefelfrei ROZ 95 | Super schwefelfrei ROZ 95 |

| | | |
|----------------------------|---------------|---------------|
| Kraftstoffverbrauch | | |
| städtisch | 14,4 l/100 km | 14,4 l/100 km |
| außerstädtisch | 8,5 l/100 km | 8,5 l/100 km |
| insgesamt | 10,7 l/100 km | 10,7 l/100 km |
| CO ₂ Emission | 249 g/km | 249 g/km |
| Emissionsklasse-94/12/EG | EU5 | EU5 |
| Effizienzklasse | E | E |

Audi Q7 Diesel

| | 3.0 TDI quattro | 3.0 TDI quattro | 3.0 TDI clean diesel quattro | 4.2 TDI quattro |
|------------------------|--|--|---|--|
| Motor | | | | |
| Bauart | V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung | V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common Rail Einspritzsystem und Abgasturboaufladung |
| Management | Common-Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Piezoinjektoren | Bosch EDC 17 | Bosch EDC 17 | Bosch EDC 17 |
| Abgasreinigungs-system | Motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter | Motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter | Motornaher Oxidationskatalysator, beschichteter, wartungsfreier Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator | Zwei motornaher Oxidationskatalysatoren; zwei beschichtete, wartungsfreie Dieselpartikelfilter |
| Leistung | | | | |
| Hubraum | 2967 cm ³ | 2967 cm ³ | 2967 cm ³ | 4134 cm ³ |
| Max. Leistung | 150 kW 204 PS bei 3200-4400 U/min | 180 kW 245 PS bei 3800-4400 U/min | 180 kW 245 PS bei 3800-4400 U/min | 250 kW 340 PS bei 4000 U/min |
| Max. Drehmoment | 450 Nm /1250-3200 U/min | 550 Nm /1750-2750 U/min | 550 Nm /1750-2750 U/min | 800 Nm /1750-2750 U/min |

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|--|---|
| Kraftübertragung | | | | |
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro | Permanenter Allradantrieb quattro | Permanenter Allradantrieb quattro | Permanenter Allradantrieb quattro |
| Kupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung | Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung |
| Getriebeart | 8-stufige tiptronic | 8-stufige tiptronic | 8-stufige tiptronic | 8-stufige tiptronic |
| Fahrwerk | | | | |
| Vorderachse | Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit hinten liegender Lenkung, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator |
| Hinterachse | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster oberer Lenkerebene und hinten liegender Spurstange, Alu-Querlenker, Fahrschemel und Stabilisator |
| Reifen | 235/60 R 18 | 235/60 R 18 | 235/60 R 18 | 255/55 R 18 |
| Räder | Aluminium 7,5 J x 18 | Aluminium 7,5 J x 18 | Aluminium-Gussräder 7,5 J x 18 | Aluminium 8 J x 18 |
| Bremssystem /Lenkung | | | | |
| Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und innenbelüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen hinten | Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockiersystem ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, elektronische Differenzialsperre EDS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, elektronische Stabilisierungskontrolle ESC mit hydraulischem Bremsassistenten, innenbelüftete 18-Zoll-Scheibenbremsen vorn und hinten |
| Lenkung | Zahnstangenhydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m | Zahnstangen-hydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m | Zahnstangen-hydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m | Zahnstangen-hydraulenkung mit variabler Lenkübersetzung, Wendekreis ca. 12 m |

| | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Gewicht | | | | |
| Leegewicht | 2345 kg | 2345 kg | 2395 kg | 2485 kg |
| Zul. Gesamtgewicht | 2995 kg (7-Sitzer: 3125 kg) | 2995 kg (7-Sitzer: 3125 kg) | 3045 kg (7-Sitzer: 3175 kg) | 3135 kg (7-Sitzer: 3265 kg) |
| Zul. Dachlast/ Stützlast | 100 / 140 kg | 100 / 140 kg | 100 / 140 kg | 100 / 140 kg |
| Zul. Anhängerlast | | | | |
| bei 12% Steigung | 3500 kg | 3500 kg | 3500 kg | 3500 kg |
| bei 8 % Steigung | 3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg) | 3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg) | 3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg) | 3500 kg (7-Sitzer: 3200 kg) |
| Volumen | | | | |
| Gepäckraum- volumen | 775 l | 775 l | 775 l | 775 l |
| Tankinhalt | 100 l | 100 l | 100 l | 100 l |
| Fahrleistung | | | | |
| Höchstgeschwindig- keit | 202 km/h | 216 km/h | 216 km/h | 242 km/h |
| Beschleunigung 0-100 | 9,1 s | 7,8 s | 8,0 s | 6,4 s |
| Verbrauch | | | | |
| Kraftstoffart | Diesel schwefelfrei | Diesel schwefelfrei | Diesel schwefelfrei | Diesel schwefelfrei |
| Kraftstoff-verbrauch | | | | |
| städtisch | 8,2 l/100 km | 8,6 l/100 km | 8,8 l/100 km | 12,0 l/100 km |
| außerstädtisch | 6,5 l/100 km | 6,7 l/100 km | 6,6 l/100 km | 7,6 l/100 km |
| insgesamt | 7,2 l/100 km | 7,4 l/100 km | 7,4 l/100 km | 9,2 l/100 km |
| CO ₂ Emission | 189 g/km | 195 g/km | 195 g/km | 242 g/km |

www.suv-cars.de

| | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Emissionsklasse-94/12/ EG | EU5 | EU5 | EU6 | EU5 |
| Effizienzklasse | B | B | B | D |

>> [weitere Infos zum SUV Audi Q7](#)